



ул. „Житница“ 21, София, пощ. ког 1618

Изх. № ..... 186 / 20.01.17r.

**ДО  
ВСИЧКИ УЧАСТНИЦИ**

**ОТНОСНО:** Обществена поръчка чрез събиране на оферти с обява с предмет: „Доставка и монтаж на система за броене на пътници в 10 бр. автобуси на „Столичен автотранспорт“ ЕАД”, с идентификационен номер в АОП: 9060669, публикувана на 16.01.2017 г.

Във връзка с постъпили запитвания по горепосочената обществена поръчка и на основание чл. 189 от ЗОП, предоставям следните разяснения:

**Въпрос № 1:** „С оглед изготвяне на техническо предложение, в което са спазени изискванията на Възложителя съгласно Техническата спецификация, моля Възложителят да уточни какъв е моделът на моторните превозни средства, в които ще се монтира оборудването” ?

**Отговор № 1:**

Оборудването, предмет на настоящата обществена поръчка ще бъде монтирано на автобуси клас М3, марка ВМС модел 220 SLF.

**Въпрос № 2:**

„Във На стр.9 в т.2.3.1 от Документация за участие Възложителят е посочил:

. Участникът трябва да има изпълнени доставки с предмет и обем, идентичен или сходен предмета на поръчката, за последните три години от датата на подаване на офертата;

**Минимално ниво** – Участникът общо за последните три години, считано от датата на подаване на офертата в настоящата процедура, трябва да е изпълнил доставки с предмет, идентичен или сходен с предмета на поръчката, с общ обем минимум 10 (десет) комплекта система за броене на пътници.

**Под „предмет, идентичен или сходен с предмета на поръчката” се разбира доставка на система за броене на пътници в автобуси.**

Технологията за броене на пътници чрез специализирани датчици е иновативна за България. За разлика от много други страни, в България няма до момента внедрени проекти за броене на пътници с датчици с подобна технология. По тази причина фирми, работещи за българския пазар не са имали възможност да участват и да са изпълнили идентични или сходни с предмета на поръчката доставки. Смятаме, по тази причина, че споменатото изискване за предварителен подбор е ограничаващо за български фирми.

С оглед на това, ще приеме ли комисията, Критерият за подбор, формулиран в т.2.3.1 да отпадне като изискване за участниците в тръжната процедура?”

### **Отговор № 2:**

Съгласно чл. 59 от Закона за обществените поръчки, „(1) Възложителят може да определи по отношение на кандидатите или участниците критерии за подбор, които се отнасят до:

1. годността (правоспособността) за упражняване на професионална дейност;
2. икономическото и финансовото състояние;
3. техническите и професионалните способности.

(2) Възложителите могат да използват спрямо кандидатите или участниците само критериите за подбор по този закон, които са необходими за установяване на възможността им да изпълнят поръчката. Поставените критерии трябва да са съобразени с предмета, стойността, обема и сложността на поръчката. Когато обществената поръчка има обособени позиции, критериите за подбор за всяка от обособените позиции трябва да съответстват на предмета, стойността, обема и сложността на съответната позиция.

(3) Възложителите нямат право да изискват от кандидатите или участниците други документи за доказване на съответствие с поставените критерии за подбор, освен посочените в този закон.”

Предвид гореизложеното, Възложителят е спазил всички законови изисквания при поставяне на критериите за подбор. В тази връзка, ви уведомяваме, че Възложителят ще запази изискванията заложи в Глава III Изисквания към участниците, Раздел 2. Критерии за подбор, точка 2.3. Технически и професионални способности, подточка 2.3.1 от Документацията за участие в обществената поръчка.

### **Въпрос № 3 :**

„На стр.1 в т.1 от Техническа спецификация, от Документация за участие, в Таблица за параметри и количества - т.7, Възложителят е посочил:

7. Водо и прахо защита на ел.система  $\geq$ IP67

Стойността IP65 е по-разпространена сред производителите на подобен тип оборудване с необходимост от завишени изисквания за водо и прахо защита, при което се осигурява пълна защита от прах и защита от водни струи. При параметъра IP67, изискването за водо защита е доста по-високо, но условията за работа на системата за броене не предполагат такава нужда. Производството на ел.системи, които да отговорят на параметъра IP67 би оскъпило чувствително елементите по доставката с риск проектът да надхвърли предвидения бюджет.

С оглед на това, ще приеме ли комисията датчиците за системата за броене на пътниците да отговарят на Параметъра за водо- и прахо- защита: IP65?”

### **Отговор № 3:**

Възложителят е изготвил Техническа спецификация – Приложение № 1 към Документацията за участие в обществената поръчка и ще запази изискванията относно параметрите и количествата към системата за броене на пътници, посочени в Техническа спецификация без промяна.

**СЛАВ МОНОВ**  
Изпълнителен директор

Подписите са  
заличени на  
основание чл. 2, ал.  
2, т. 5 от ЗЗЛД, във  
връзка с чл. 42, ал. 5  
от ЗОП

